

ROMJULSRALLY

Startprogram

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Romjulsrally 2009 er et nasjonalt minirally bestående av 6 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på Starmoen Motorsenter. Løpet er 133,59 km totalt, hvorav 72,52km er fordelt på 6 spesialstrekninger. (3 SS som benyttes 2 ganger)

NB. Løpet inngår i NMKs rallycuper for førere og kartlesere

3. ARRANGØRLISENS:

ARRA 09.03242

4. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 47454717
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95866670
Siikkerhetssjef:	Roger Engen	+47 91791680
Løypesjef:	Odd Erik Sandmo	+47 95415232
Funksjonærsjef:	Magne Fevang	+47 94394075
Løpssekretær:	Frode Syversen	+47 90100123
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91791609
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	+47 48123057
Deltagerkontakt KL 20:	Arne Eikåsen	+47 91184406
Juryleder:	Jane Myhr	
Jurymedlem:	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Bernt Øystein Vormeland	
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen	

5. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskontollant:	Roy Rogstadmoen
Arrangør:	Løpsledelsen

6. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Tirsdag 29. desember 2009
Sted:	Starmoen Motorsenter, Starmoen
Telefon:	+47 47454717

7. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: 61,07 km
SS: 72,52 km
Totalt: 133,59 km
Underlag: Snø og is

Start: Starmoen Motorsenter.

Tirsdag 29. desember 2009 med start første bil kl. 10.00

Mål: Starmoen Motorsenter.

Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

KLASSEINNDELING / STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Bilsportboken § 418, med disp. fra NBF for svenske GR H deltagere og **benyttelse av startrekkefølge i 2010 for kl 17**

Startrekkefølge ifølge Bilsportboken § 421. Svenske GR H deltagere starter i kl 21 etter kl 9 Debutanter og juniorer til slutt. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

ROMJULSRALLY

TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring: **NB! Også innsjekk**

Mandag 28. desember kl 12.00 – kl 16.00

Starmoen Motorsenter; Registrering, utlevering av noter og papirer til gjennomkjøring.

Teknisk kontroll:

Mandag 28. desember **kl 15.00 – kl 18.00** NB! Innsjekk FØR teknisk kontroll

Innsjekk

Mandag 28. desember **kl 12.00 – kl 14.00** Starmoen Motorsenter og **kl.15.00 – kl 18.00**

Elverum Tekniske verksted

GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Romjulsrally 2009 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens).

Og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger.

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 12.00 - 16.00 mandag 28. desember.

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.

SS 1 og SS 4, SS 2 og SS 5, samt SS 3 og SS 6 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse. Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 50 km/t. På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen.

Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter. Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til mandag 28. desember kl. 12.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

8. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 29. desember 2009

Tid teknisk: 28. desember **kl 15:00 - 18:00**

Tid innsjekk: 28 desember **kl. 12:00 – 14:00 og kl. 15:00 - 18:00**

Starttid 1. bil: kl. 10.00

Startmåte: Det benyttes flytende start.

9. LISENSER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2009/2010. Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

10. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Kjetil Grøtting

Mandag 28. desember **kl 15:00 – kl 18:00**, Elverum Tekniske verksted

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

11. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Bruno Berglund. Ferdsløp på spesialstrekninger, se § 427. Brudd på disse vil medføre startnekt.

Det er gitt dispensasjon slik at "Engelsk" pilsystem vil bli benyttet.

ROMJULSRALLY

12. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidbok.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

Makstid på SS 2 og 5 kan etter vurdering av løpets jury bli endret for kl 20 (ungdomsrally).

13. TIDTAking:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 i minutter og sekunder.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidkort.

14. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

15. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Elverum vil være i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 16.00.

Det vil bli premie til totalvinner.

Egen vandrepokal "Romjulsmester" er satt opp hvor tre napp må til for å vinne denne til odel og eie. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

16. PROTESTER:

I h. t. NSR kapittel 10. Tidsfrister i h.t. § 95 c og d.

Appeller i h.t. NSR kapittel 11.

17. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder.

Parc ferme vil være på Starmoen Motorsenter.

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.

Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme kan utelukkes.

18. KONTAKT:

Løpsleder:	Børger Brænd	+ 47 47454717
Ass. løpsleder	Kjell Ole Mellum	+ 47 95866670

NMK Elverum ønsker velkommen til en fartsfylt dag